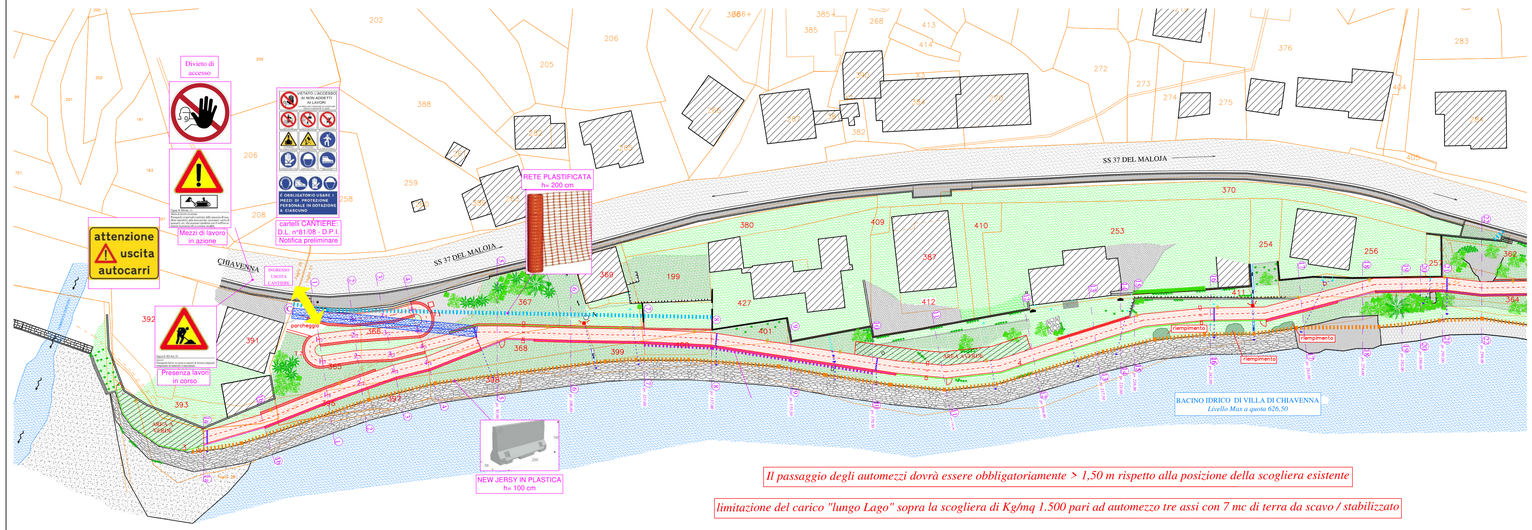
# PLANIMETRIA 3° FASE

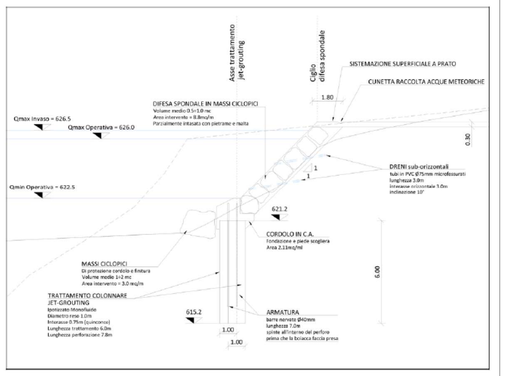
*- Pista "Lungo Lago" - Tratto C-22 e 1a-5 -*




*Il passaggio degli automezzi dovrà essere obbligatoriamente > 1,50 m rispetto alla posizione della scogliera esistente*

*limitazione del carico "lungo Lago" sopra la scogliera di Kg/mq 1.500 pari ad automezzo tre assi con 7 mc di terra da scavo / stabilizzato*

## *SCHEMA SEZIONE TIPO SCOGLIERA ESISTENTE*




## PRESCRIZIONI GENERALI

- Con A2A è stata concordata una limitazione del carico "lungo Lago" sopra la scogliera di Kg/mq 1.500 pari ad automezzo tre assi con 7 mc di terra da scavo / stabilizzato
- Il passaggio degli automezzi dovrà essere obbligatoriamente > 1,50 m rispetto alla posizione della scogliera esistente
- Prima dell'appalto concordare con ANAS modalità, tempi di chiusura temporanea ed interruzione della viabilità della SS37
- L'Appaltatore dovrà garantire la presenza di almeno due squadre di addetti che operino separatamente, una adibita all'assemblaggio, trasporto e posa passerelle, l'altra alla realizzazione della pista lungo Lago
- Il personale, che opera nella realizzazione del tratto 22-D, deve essere assolutamente idoneo all'esecuzione dei lavori con imbracatura in modo da evitare cadute dall'alto ed operare in condizioni di massima sicurezza. Il POS dell'Appaltatore dovrà contenere in modo dettagliato l'elenco degli addetti, qualifiche e puntuali modalità di intervento per ogni singola lavorazione.
- La cartellonistica stradale deve essere posizionata ed asportata specificatamente per ogni singolo intervento
- Disponibilità continua di n°2 movieri durante le operazioni sulla SS37
- Segnalazione notturna dell'area di cantiere (se necessaria a discrezione del CSE e D.L.)
- Illuminazione adeguata dell'area di cantiere per eventuali operazioni notturne.
- Per ridurre i tempi di posa delle passerelle e quindi dei tempi di occupazione della SS37 è richiesta la presenza di n°2 autogru, una per il carico sui mezzi di trasporto speciali (l=21 m circa) nel piazzale comunale ed una sulla SS37 per il sollevamento/montaggio.
- La chiusura stradale deve avvenire durante le ore di minor traffico, senza interferire con il passaggio dei frontalieri.
- Il montaggio delle passerelle sarà suddiviso in tre serate durante le quali saranno montate n° 2 campate/serata

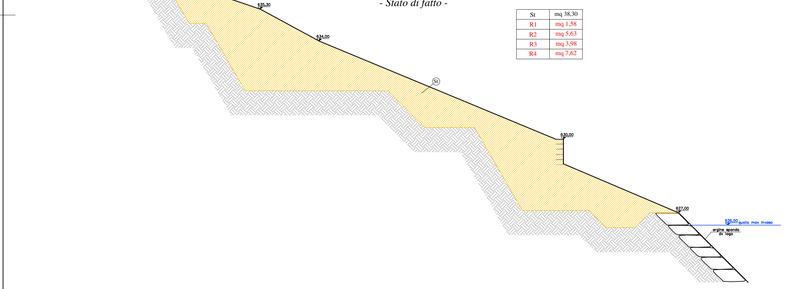
FASI OPERATIVE

Per la diversa tipologia dei lavori e le difficoltà operative, il progetto può essere distinto nelle seguenti n°5 FASI, che rappresentano anche la cronologia della realizzazione:
- 1°FASE - Impianto di cantiere - Taglio ed asportazione piante/cespugli
- 2°FASE - Fondazioni (spalle e pile) delle passerelle - Tratto 22-28
- 3°FASE - Pista Lungo Lago - Tratto C-22 e 1a-5
- 4°FASE - Montaggio passerelle
- 5°FASE - Tratto 28-D

## SEZ. 1-1

*- Stato di fatto -*

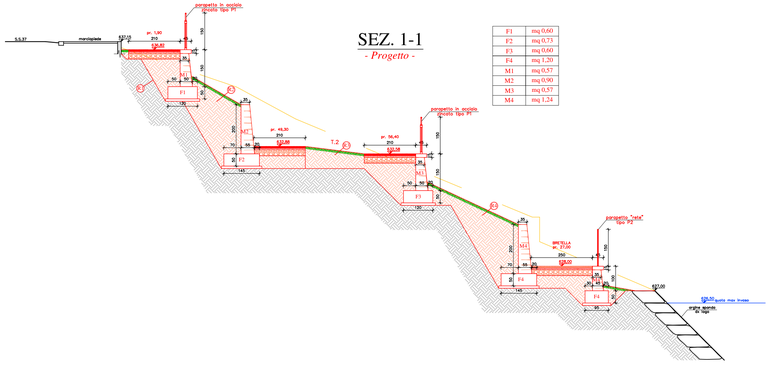
| | |
|---|---|
| St | mq 38,30 |
| R1 | mq 1,58 |
| R2 | mq 5,63 |
| R3 | mq 3,98 |
| R4 | mq 7,62 |




## SEZ. 1-1

*- Progetto -*

| | |
|---|---|
| F1 | mq 0,60 |
| F2 | mq 0,73 |
| F3 | mq 0,60 |
| F4 | mq 1,20 |
| M1 | mq 0,57 |
| M2 | mq 0,90 |
| M3 | mq 0,57 |
| M4 | mq 1,24 |




## SEZ. 8-8

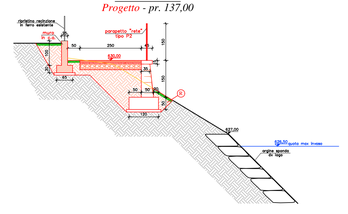
*- Stato di fatto - pr. 137,00*

| | |
|---|---|
| S | mq 5,40 |
| R | mq 3,60 |
| F | mq 0,60 |
| M | mq 0,57 |




## SEZ. 8-8

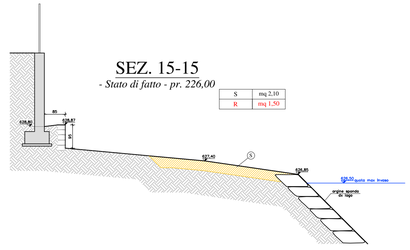
*Progetto - pr. 137,00*




## SEZ. 15-15

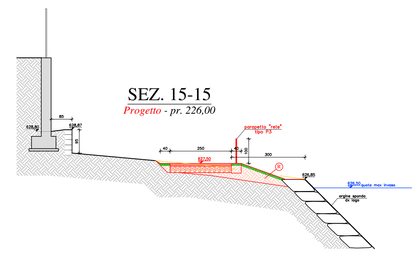
*- Stato di fatto - pr. 226,00*

| | |
|---|---|
| S | mq 2,10 |
| R | mq 1,50 |




## SEZ. 15-15

*Progetto - pr. 226,00*




## ORGANIZZAZIONE DI CANTIERE

*3° FASE - PISTA "LUNGO LAGO" - TRATTO C-22 e 1a-5*

- limitazione carichi Lungo Lago a Kg/mq 1.500 pari ad automezzo tre assi con 7 mc di terra da scavo / stabilizzato, dopo incontro e disposizioni di A2A
- delimitazione ingresso/uscita con pannelli Defim - Cartellonistica principale all'ingresso (Sez. C-C)
- pista provvisoria Tratto 1-6
- posa di new-jersey in plastica H circa 100 cm riempiti con acqua lungo lago
- posa di rete plastificata in corrispondenza degli accessi privati, aree di pertinenza e Sez.21 (chiusura verso la Svizzera)
- posa di geoblock (o similari) Tratto 7-10
- riempimento "vuoti" con pietrame e ciottoli - Tratto 15-17
- preparazione tracciato di massima "Lungo Lago" fino alla Sez.22
- realizzazione del "corpo pista" completo di muri, cordoli, pozzetti, canali di scolo, plinti e tubi corrugati per illuminazione dalla Sez.22 alla Sez. 5 con trasporto mediante mezzi meccanici idonei utilizzando la pista provvisoria (Tratto C-6)
- pulizia dell'area
- asportazione new-jersey e sostituzione con rete di protezione (come da progetto)
- asportazione rete plastificata
- realizzazione del Tratto 1a-5 con le modalità sopra esposte
- asfaltatura dei Tratti 22-5 ed 1a-5 utilizzando la pista provvisoria (Tratto C-5)
- demolizione pista provvisoria (Tratto C-5)
- realizzazione del corpo stradale del tratto C-5
- completamento di muri, cordoli, pozzetti, canali di scolo, plinti e tubi corrugati per illuminazione, utilizzando i new-jersey in plastica rimossi per protezione anticaduta
- sostituzione dei new-jersey con parapetti stradali
- asfaltatura
- pulizia generale del Tratto 5-6
- cartellonistica

*Legenda:*

- *New Jersey in plastica h= 100 cm*
- *Rete plastificata h= 200 cm*
- *Ingresso/Uscita al Cantiere*
- *Geoblock*
- *Percorso ciclo-pedonale in progetto*
- *Pista di accesso provvisorio al cantiere*
- *Riempimenti con pietrame e ciottoli*

Comune di VILLA DI CHIAVENNA | Provincia di SONDRIO

# NUOVO PERCORSO CICLO - PEDONALE LUNGO LAGO - VILLA DI CHIAVENNA

## *LOTTO B - 2° STRALCIO*

## *TRATTO C-D - LUNGO LAGO / SPONDA DX*



**PROGETTO ESECUTIVO**

| | | |
|---|---|---|
| DATA<br>Agosto 2023 | *PLANIMETRIA 3° FASE*<br>*IMPIANTO DI CANTIERE E SEZIONI TIPO*<br>*- Pista "Lungo Lago"*<br>*Tratto C-22 e 1a-5 -* | TAV.<br>10.3/S |
| AGGIORNAMENTO | | SCALA<br>1: 500 - 1:50 |

COMMITTENTE: COMUNE DI VILLA DI CHIAVENNA
Via Roma n.9 - 23029 Villa di Chiavenna (So)

PROGETTISTA

STUDIO GERONIMI ASSOCIATO
Dott. Ing. Piergiorgio Geronimi
Dott. Ing. Nicola Geronimi
C.F. - P. IVA 00842100141
23022 Chiavenna (SO)
Via Raschi, 30
Tel./fax 0343 33 333
info@studiogeronimi.it

Prat: 131_21 P.P.V.

OGNI RIPRODUZIONE DEL PRESENTE DISEGNO E' VIETATA E TUTTI I DIRITTI D'AUTORE SONO RISERVATI A TERMINE DI LEGGE